

## Cabo Locomotiva Elétrica Diesel 2000V Série DLO



**Características Construtivas:** A corda trançada extra-flexível, o condutor de cobre estanhado é isolado com borracha de etileno-propileno (EPR) e revestido com Hypalon na cor preta. Uma camada de película de Mylar é aplicada entre o condutor e o isolamento para separação.



**Aplicações:** Este produto é um cabo de força portátil para plataformas de perfuração, em terra ou em mar, locomotivas diesel-elétricas, ferrovias e cabeamento de carros. Também é recomendado para equipamentos elétricos de movimentação de terra, aplicações em estaleiros, cabos de força com soldadura em arco, cabo de ligação de potência e controle, cabos de caixa e de motor. Este cabo é adequado para uso em áreas úmidas ou secas, condutas, dutos, calhas ou bandejas, e onde são necessárias propriedades elétricas superiores.



**Tensão Nominal:** 2000 V.



**Temperatura de Serviço:** A temperatura máxima permitida em serviço contínuo não deve exceder 90°C.



**Raio de curvatura:** 5D, D = diâmetro externo real do cabo (mm)



**Normas Aplicáveis:** B3, ICEA S-68-516, NEMA WC-8 ou outras normas requeridas pelo cliente.



**Embalagem:** bobina de aço / madeira, bobina de madeira ou bobina de aço.

### Cabo Locomotiva Elétrica Diesel

Tamanho AWG ou MCM	Fios No/AWG	Diâmetro total aprox. polegada	Tamanho AWG ou MCM	Fios No/AWG	Diâmetro total aprox. polegada
6	63/24	0.40	262.6	650/24	1.01
5	91/24	0.44	313.1	775/24	1.07
4	105/24	0.46	373.7	925/24	1.14
3	125/24	0.49	444.4	1100/24	1.21
2	150/24	0.51	535.3	1325/24	1.34
1	225/24	0.66	646.4	1600/24	1.42
1/0	275/24	0.70	777.7	1925/24	1.52
2/0	325/24	0.73	929.2	2300/24	1.65
3/0	450/24	0.85	1111.0	2750/24	1.79
4/0	550/24	0.90			