

Câble pour Véhicules Ferroviaires DLO 2000V



Structure : Conducteur en cuivre étamé ultra-souple, isolation en EPR, gaine noire en Hypalon. Une bande de film polyester est utilisée pour isoler le conducteur de l'isolation.



Utilisation : Ce produit est un câble électrique mobile, adapté aux équipements de forage côtiers ou offshore, aux locomotives diesel-électriques, aux wagons de train et aux véhicules de transport. Il peut également être utilisé pour les équipements mobiles au sol, les installations de chantiers navals, les câbles de raccordement pour soudeuses, les câbles de saut électriques et de contrôle, l'alimentation électrique des télécommunications et les câbles de raccordement de moteurs. Ce câble convient aux zones humides ou sèches, aux conduits, tranchées, goulottes ou supports de câbles, ainsi qu'à d'autres endroits nécessitant d'excellentes performances électriques.



Tension nominale : 2000 V.



Température de fonctionnement : La température maximale admissible en service continu du conducteur ne doit pas dépasser 90°C.



Rayon de courbure : 5D, où D = diamètre extérieur réel du câble (mm).



Normes : ASTM B3, ICEA S-68-516, NEMA WC-8, ou autres normes selon les exigences du client.



Emballage : Bobine, bobine en bois et métal, bobine en bois ou bobine en métal.



Câble pour Véhicules Ferroviaires DLO

spécification AWG ou MCM	Structure du câble (nombre de fils/ diamètre) No./AWG	Diamètre extérieur approximatif		spécification AWG ou MCM	Structure du câble (nombre de fils/ diamètre) No./AWG	Diamètre extérieur approximatif	
		inch				inch	
6	63/24	0.40		262.6	650/24	1.01	
5	91/24	0.44		313.1	775/24	1.07	
4	105/24	0.46		373.7	925/24	1.14	
3	125/24	0.49		444.4	1100/24	1.21	
2	150/24	0.51		535.3	1325/24	1.34	
1	225/24	0.66		646.4	1600/24	1.42	
1/0	275/24	0.70		777.7	1925/24	1.52	
2/0	325/24	0.73		929.2	2300/24	1.65	
3/0	450/24	0.85		1111.0	2750/24	1.79	
4/0	550/24	0.90					